**Матеріально – технічне забезпечення освітньої діяльності за**

**спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)**

**(другий рівень вищої освіти)**

Обладнання лабораторій та спеціалізованих кабінетів

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Найменування лабораторії, спеціалізованого кабінету, їх площа, кв. метрів** | **Найменування навчальної дисципліни** | **Найменування обладнання, устаткування, їх кількість\*** | **Опис обладнання, устаткування** |
| Спеціалізований кабінет «Вантажні перевезення та безпека руху»(ауд. 9-405, 64,4 м2) | Засоби транспортних і термінальних технологійУправління транспортними потокамиУправління ланцюгом постачаньЛогістичні системи на транспорті | Навчально-методична література. Комплект спеціалізованих плакатів,Проектор ViewSonic PJD5253 | Комплект спеціалізованих плакатів «Вантажні перевезення» |
| Спеціалізований кабінет «Пасажирські перевезення»(ауд. 9-404, 32,7 м2) | Надійність та ефективність транспортних процесівТранспортно-експедиторська діяльністьЕтика професійної діяльності та основи педагогіки | Навчально-методична література. Комплект плакатів «Пасажирські перевезення», «Транспортне планування міст». Проектор ViewSonic PJD5253 | Комплект спеціалізованих плакатів «Пасажирські перевезення» |
| Лабораторія «САПР та математичного моделювання»(ауд. 9-201, 53,5 м2) | Наукові дослідження і теорія експерименту | Навчальні плакати «Дорожні знаки», «Безпека руху», комп’ютери (11 шт)., | Intel Core i5-4160\3.6chz\5cT\3MB\s 1150 BOX\MB), з доступом до мережі Інтернет та спеціалізованим програмним забезпеченням. |

Обґрунтування достатності обладнання та пропускної спроможності лабораторій для провадження освітньої діяльності за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) для заявленого ліцензованого обсягу, в тому числі ліцензованого обсягу за іншими спеціальностями, за якими в навчальному процесі таке обладнання використовується, проводимо, враховуючи такі припущення: ліцензований обсяг є повністю заповненим; додаємо години лабораторних і практичних занять – вважаємо їх лабораторними роботами; групи ділимо на підгрупи по 15 студентів; можливе двозмінне навчання – 12 год. на день.

Розрахунок проводимо по найбільш завантажених спеціалізованих кабінетах кафедри, що задіяні в навчальному процесі.

**1. Спеціалізований кабінет «Вантажні перевезення та безпека руху» (ауд. 9-405, 64,4 м2):**

осінній семестр

Заняття проводяться за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) для першого рівня вищої освіти (бакалавр) ліцензованим обсягом на рік (ЛО) 100 чол.

Визначаємо кількість підгруп

 , приймаємо 7 підгруп.

За навчальними планами передбачено 32 год. практичних занять з дисципліни Вантажні перевезення, 16 год. практичних занять з дисципліни Дослідження операцій в транспортних системах, 16 год. практичних занять з дисципліни Організація транспортно-експедиторського обслуговування.

Визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

 год.,

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

 днів, приймаємо  днів.

Висновок. Осінній семестр має 16 робочих тижнів, тобто 80 робочих днів, тоді 38 < 80 – умова достатності виконується.

весняний семестр

Для того ж контингенту (К=7 підгруп) визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

 год.,

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

 днів, приймаємо  днів.

Висновок. Осінній семестр має 18 робочих тижнів, тобто 90 робочих днів, тоді 65 < 90 – умова достатності виконується.

Отже, спеціалізований кабінет «Вантажні перевезення та безпека руху» відповідає вимогам достатності обладнання та пропускної спроможності для провадження освітньої діяльності.

**2. Спеціалізований кабінет «Пасажирські перевезення»**

**(ауд. 9-404, 32,7 м2):**

осінній семестр

Для того ж контингенту (К=7 підгруп) визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

 год.,

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

 днів.

Висновок. Осінній семестр має 16 робочих тижнів, тобто 80 робочих днів, тоді 28 < 80 – умова достатності виконується.

весняний семестр

Для того ж контингенту (К=7 підгруп) визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

 год.,

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

 днів, приймаємо  днів.

Висновок. Осінній семестр має 18 робочих тижнів, тобто 90 робочих днів, тоді 38 < 90 – умова достатності виконується.

Отже, спеціалізований кабінет «Пасажирські перевезення» відповідає вимогам достатності обладнання та пропускної спроможності для провадження освітньої діяльності.

**3. Лабораторія технічної експлуатації автомобілів (корпус 9, ауд.100, 186,2 м.кв.):**

осінній семестр

Для того ж контингенту (К=7 підгруп) визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

,

що становить при тризмінному навчанні робочих днів

, приймаємо 

**Висновок.** Осінній семестр має 16 робочих тижнів, тобто 80 робочих днів (22<80) – умова достатності виконується навіть з розрахунку використання однієї лабораторії.

весняний семестр

Для того самого контингенту (К=12 підгруп) передбачено 54 год занять, визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять



що становить при тризмінному навчанні робочих днів



**Висновок.** Весняний семестр має 18 робочих тижнів, тобто 90 робочих днів (36<90) – умова достатності виконується.

Отже, лабораторія технічної експлуатації автомобілів цілком відповідає щодо достатності обладнання та пропускної спроможності для провадження освітньої діяльності.

Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп’ютерних лабораторій, які забезпечують виконання навчального плану за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Найменування комп’ютерної лабораторії, її площа, кв. метрів** | **Навчальна дисципліна** | **Кількість персональних комп’ютерів із строком використання не більше восьми років** | **Найменування пакетів прикладних програм (у тому числі ліцензованих)** | **Наявність каналів доступу до Інтернету (так/ні)** |
| Спеціалізована комп’ютерна лабораторія «Інформаційні та комп’ютерні системи на транспорті»(ауд. 9-412, 33,3 м2) | Моделювання перевізного процесуУправління транспортними потокамиЛогістичні системи на транспорті | Системний блок Impression P+AMD A4-6300/A68H/4GB/SSD12 – 10 шт;Монітор ASUS VX207DE - 10шт;Системний блок процесор AMD CPU Richland A6-Series X2 6400K box Black Edition Radeon TM HD 8470D - 2 шт;Монітор LED LCD Acer 18.5 V196 HQLab WXGA 5ms - 2 шт | Програмне забезпечення:Freeware:Open Office,7Zip,MicsrosoftWordViewer,IrfanView,PTV VISSIM 8 (Student Version),VISUM 15 (Student Version)Ліцензія:Windows 10Prof UA, JSolution, програмне забезпечення Autodesk Fusion 360, Mathcad Education, ArcGIS (на платформі проєкту SUUUpoRT Technische Universität Bergakademie Freiberg) | так |
| Лабораторія «САПР та математичного моделювання»(ауд. 9-201, 53,5 м2) | Моделювання перевізного процесуПроєктний аналізНаукові дослідження і теорія експерименту | ПК Intel Core і5-4160\3.6Ghz\5GT\3MB\s 1150 BOX\MB) – 11 шт | Програмне забезпечення:Freeware:Open Office,7Zip,MicsrosoftWordViewer,IrfanView,PTV VISSIM 8 (Student Version),VISUM 15 (Student Version)Ліцензія:Windows 10Prof UA, JSolution, програмне забезпечення Autodesk Fusion 360, Mathcad Education, ArcGIS (на платформі проєкту SUUUpoRT Technische Universität Bergakademie Freiberg) | так |

Площа аудиторного фонду, закріпленого за кафедрою автомобілів, становить 886,7 кв. м. Кафедра має в навчальному корпусі №9 три навчально-лекційні аудиторії (ауд. 106, 202 та 210), два комп’ютерні класи (ауд. 201б, ауд. 412), чотири спеціалізовані лабораторії (ауд. 100, ауд. 102, ауд. 102а, ауд. 107) та три спеціалізовані кабінети (ауд. 412, ауд. 404, ауд. 405).

Аудиторний фонд відповідає санітарним нормам та правилам для навчальних приміщень, про що свідчать дані паспорту санітарно-технічного стану приміщень. За результатами перевірки управління Держгірпромнагляду по Тернопільській області підтверджено, що документація з охорони праці, безпечної експлуатації приміщень і матеріально-технічна база приміщень аудиторій і лабораторій кафедри автомобілів відповідають вимогам Закону України «Про охорону праці» та іншим нормативно-правовим актам з охорони праці.